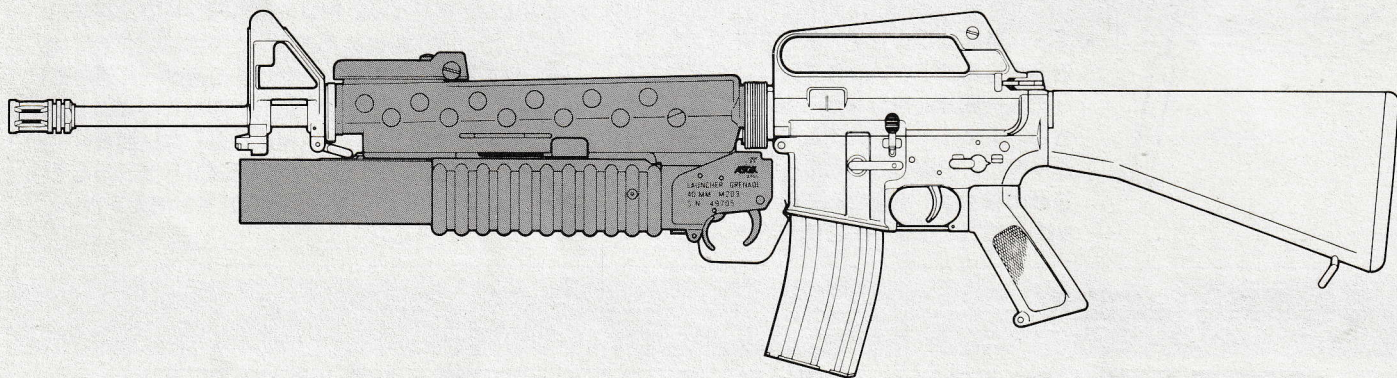




M203 Grenade Launcher

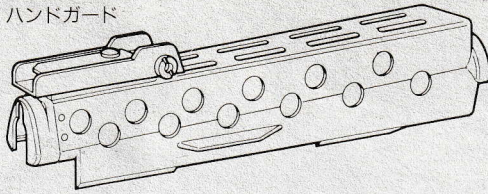
M203 グレネードランチャー 取り扱い説明書



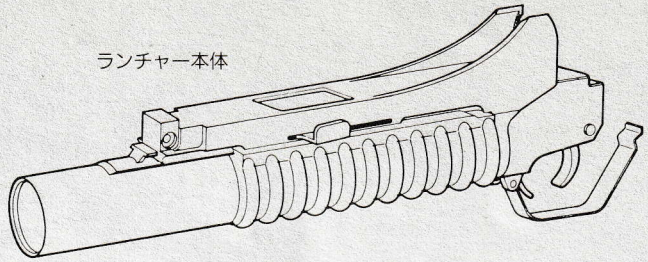
Toy-tec
CO., LTD.

セット内容

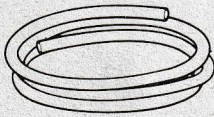
ハンドガード



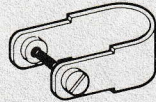
ランチャー本体



6mmホース



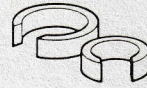
フロントホルダー
(ボルト1、ナット1)



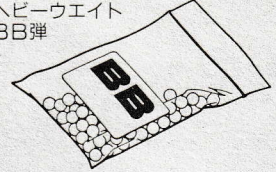
ゴム版



アダプターリング
(大・小、各1)

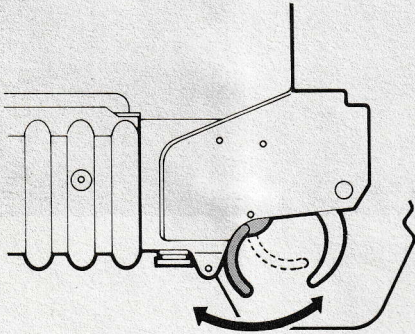


ヘビーウエイト
BB弾



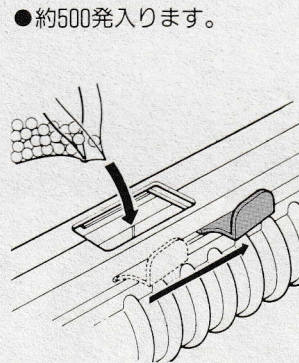
基本操作

1 セイフティーレバー(安全装置)



- 点線の位置でセイフティーがロックされ、実線の位置でロックが解除になります。
 - セイフティーをロックの位置よりもさらに深く引き込むと、ユニット内のエア抜きが完全にできます。
- ※遊ばない時は必ずロックしておくよう心がけましょう。

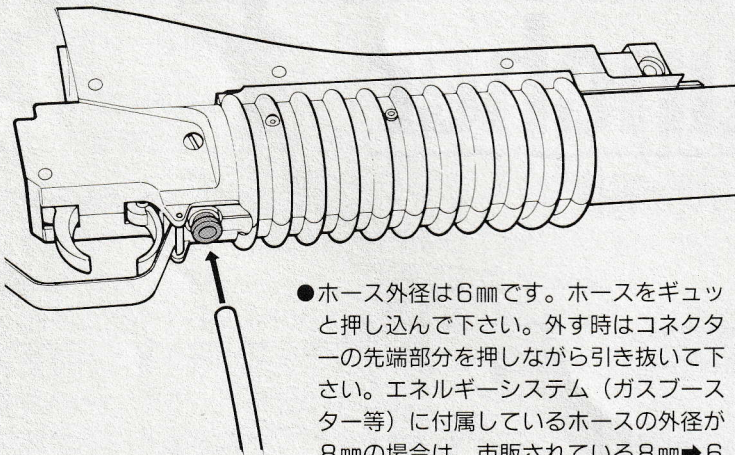
2 BB弾の入れ方



- 約500発入ります。

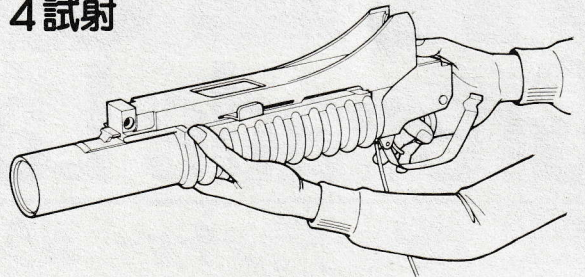
※スライドプレートを開けて、振ってみてジャラジャラ音がする程度が目安となります。BB弾が動かないくらい一杯に入ると、給弾不良を起こし、故障の原因となります。使用するBB弾に制限がありますので、5ページの【使用するBB弾の注意】をよくお読み下さい。

3 ホースの接続

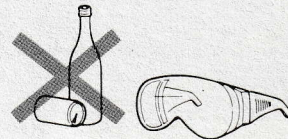


- ホース外径は6mmです。ホースをギュッと押し込んで下さい。外す時はコネクタの先端部分を押しながら引き抜いて下さい。エネルギーシステム(ガスブースター等)に付属しているホースの外径が8mmの場合は、市販されている8mm→6mmの変換コネクタをご使用下さい。

4 試射



- 試射してみましょう。射撃時はASGK安全基準に合格したゴーグルを必ず着用して下さい。標的には固い物を避け、付属のターゲットを段ボール箱等に貼って遊んで下さい。正常に作動しない場合は、6ページの【トラブルとその対策】をお読み下さい。



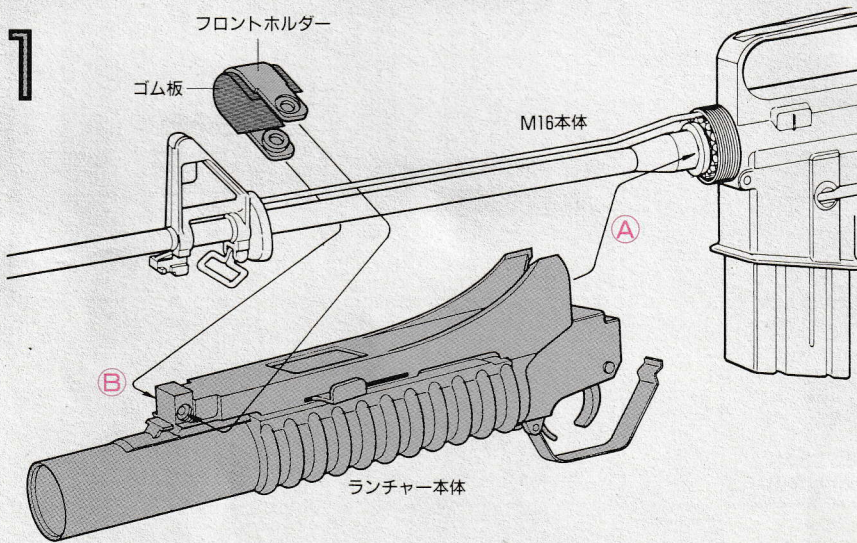
5 射撃終了後の注意

- 射撃終了後は必ずセイフティーをロックして、ユニット内に残ったガスを抜いて下さい。(ガスはセイフティーをロックしたあと、さらに深く引くと確実に抜けます。)
- 接続ホースを抜いて、銃口を安全な方向に向けて保管して下さい。

各社M16への取り付け

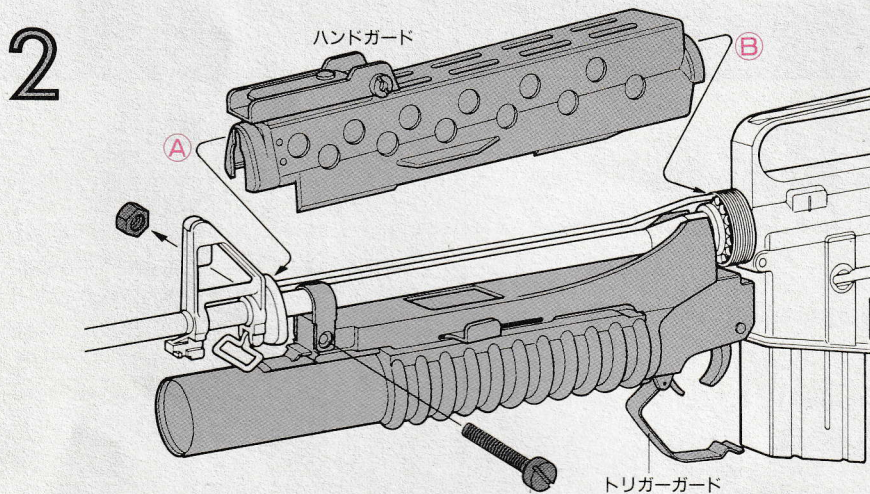
| | | 加工箇所 | | | | |
|-------|---------------------|----------|---------|----------|--------|---------|
| | | フロントホルダー | ランチャー本体 | アダプターリング | ハンドガード | 回転止めパーツ |
| メーカー名 | JAC M16A1(エアガン) | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| | ココサイ M16A1(エアガン) | 5~6mm切る | _____ | 2個使用 | _____ | 取る |
| | MMC M16A2(エアガン) | _____ | 削る | _____ | 削る | 取る |
| | MGC M16A1(エアガン) | 15mm切る | _____ | 1個(大)使用 | _____ | _____ |
| | MGC M16A1(モデルガン) | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |
| | MGC M16A1(モデルガン) | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ |

JAC製M16A1(エアソフトガン)/MGC製M16A1(モデルガン)への取り付け

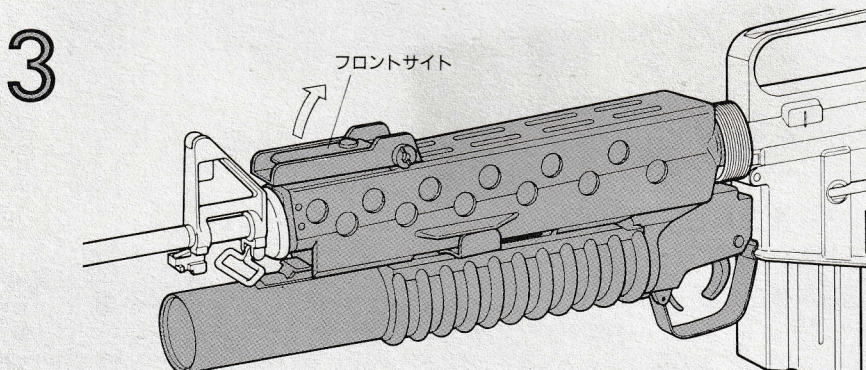


■無加工で取り付けられます。

- ①M16付属のハンドガードを外します。
- ②フロントホルダーの内側にゴム板を入れてバレルにかけます。
- ③ランチャー本体をA、Bの順にはめ込みます。

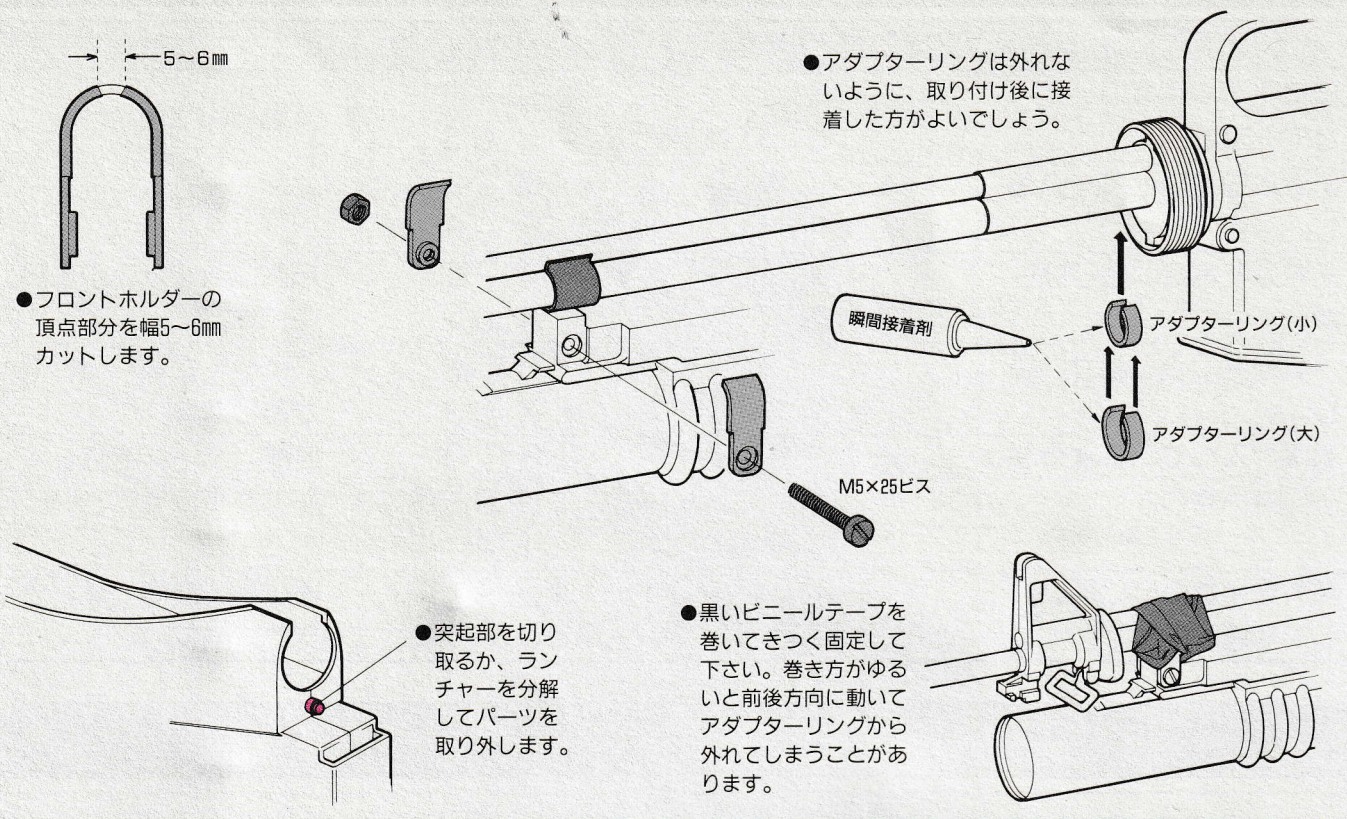


- ④フロントホルダーをビスでしっかりと固定します。
- ⑤ハンドガードをA、Bの順にはめ込みます。
- ⑥トリガーガードをM16のマガジンキャッチの凸部に引っかけます。

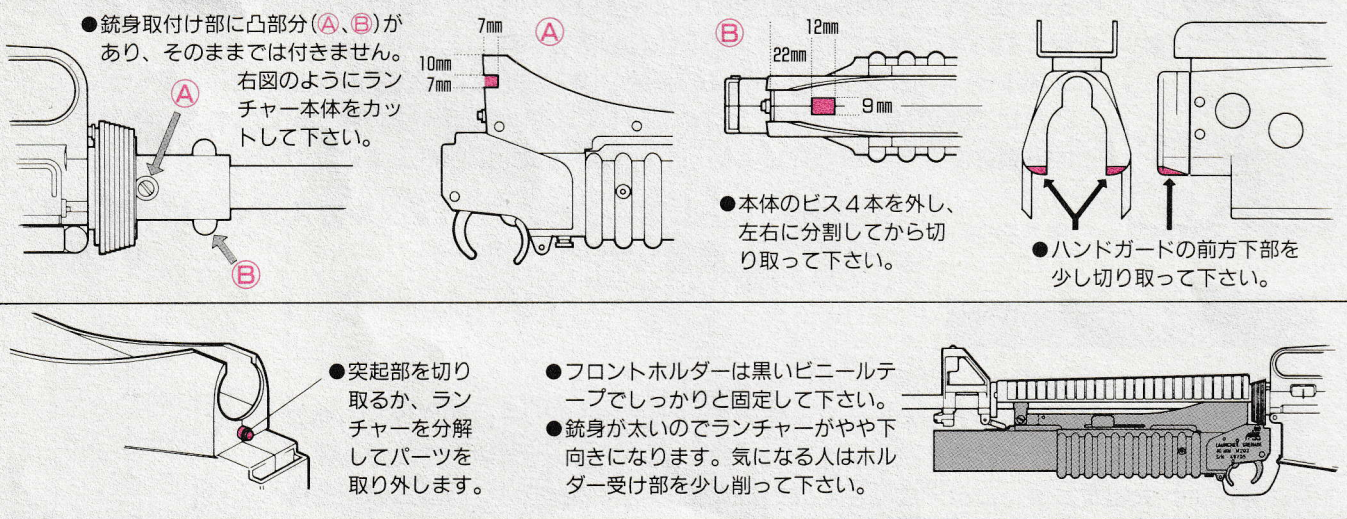


- ⑦完成です。BB弾を入れるときは、ハンドガードを外して入れます。
- ★フロントサイトは可動式です。

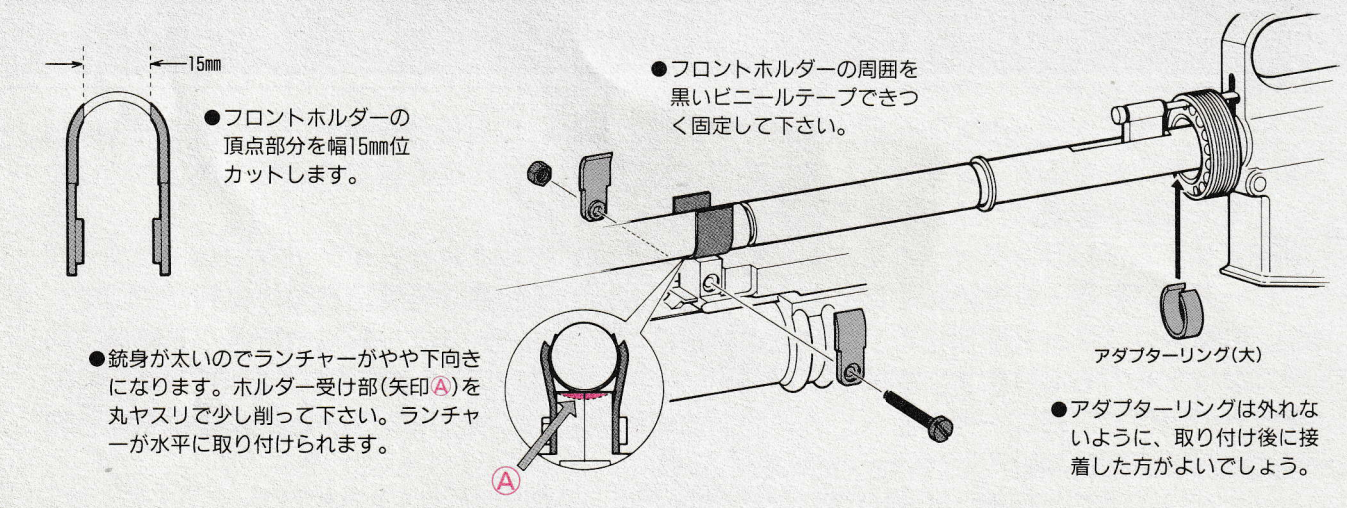
コクサイ製M16A1(エアソフトガン)への取り付け



MMC製M16A2(エアソフトガン)への取り付け



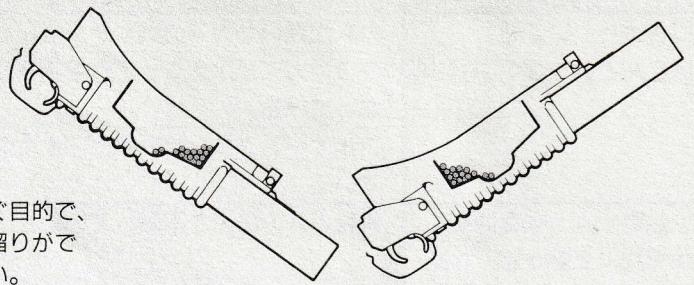
MGC製M16A1(エアソフトガン)への取り付け



射撃時の注意

常に水平方向への発射を心がけてください。

トイテックM203は自由落下弾をスクリューによって強制的に整列させる給弾方式を取っています。内部給弾機構導入部の傾斜はゆるやかにできていますので、極端に下向き(あるいは上向き)にした場合には、給弾されにくくなり、フルオートユニットが作動していても、弾が出ないことがあります。極端に傾けることは避けて下さい。また、BB弾の移動音が発生するのを防ぐ目的で、内部にいくつかの仕切りを設けてあり、その仕切りにBB弾の溜りができることもあります。そのような時には前後に少し振って下さい。



スピードコントロール

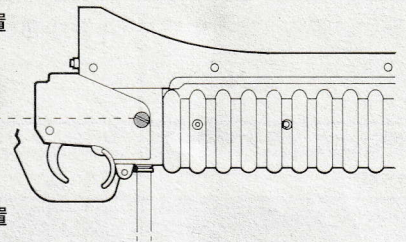
●スピードコントローラーでガスの流量を調節、フルオートスピードを毎秒5~20発の範囲で変えることができます。マイナスドライバーを使用して下さい。

※再低速に流量を絞り込んだ場合、銃口からエアがもれるだけで作動しなくなることがあります。そのような時には絞り込みを少し戻して下さい。

高速フルオート位置



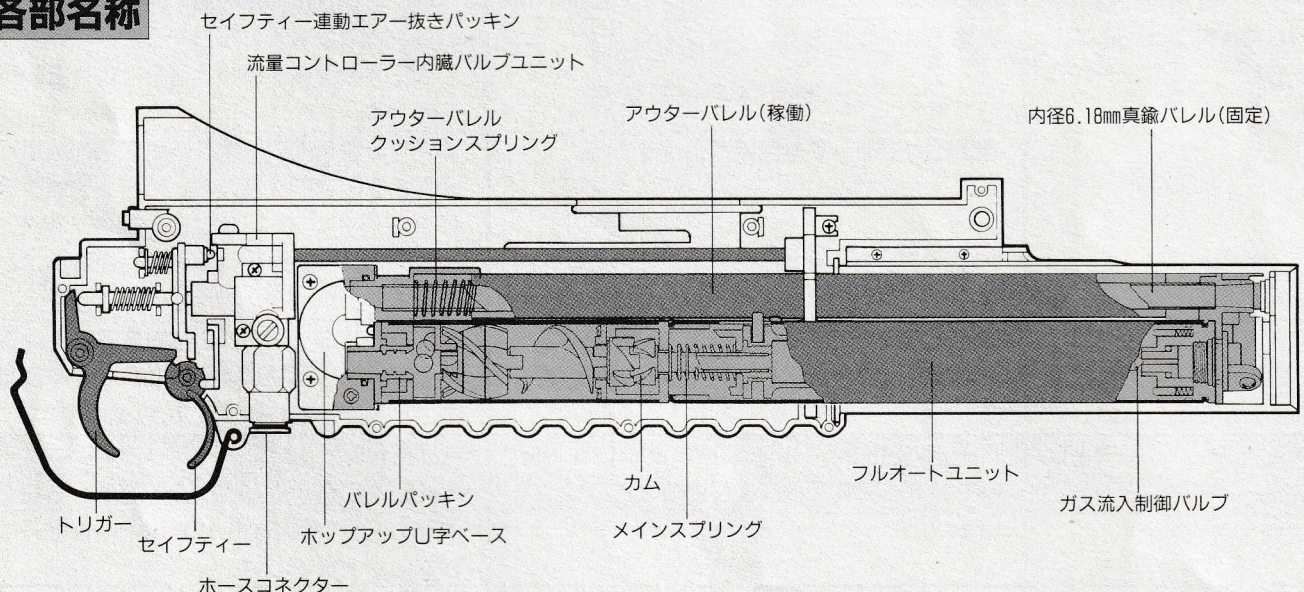
低速フルオート位置



Uターンバレルシステム(PAT.P.)

バレルパッキンから発射されたBB弾はU字ベース内を通過する際、遠心力によって強力なホップ回転が加えられます。適正重量(0.19g以上)のヘビーウエイト弾を使用することによって従来のエアソフトガンに比べ飛距離が飛躍的に伸びます。

各部名称



使用するBB弾の注意

使用弾はトイテック純正ヘビーウエイト弾を指定します。

M203には0.19g以上のヘビーウエイトBB弾が適しています。高品質であっても軽量のBB弾は、新機構のUターンシステムでは飛距離・命中精度とも大幅に低下します。使用するBB弾は品質・重量をお確かめ下さい。

トラブルとその対策

| トラブル | 考えられる原因 | 対策 |
|---|---|--|
| 引き金を引いてもほとんど動かない。 | ガスが無いがガスの残りが少ない。 | 新しい缶と取り替えて下さい。 |
| | フロンガスが冷えきって作動適正圧力以下になっている。 | フロンの気化を待って下さい。 フロンシステムの保温を良くして下さい。 |
| | フルオートユニット内部に、生ガス等が残っている。 | セイフティレバーを手前に引き、残圧を完全に抜いて下さい。 |
| 少し動くような音はするがそれ以上動かず、セイフティーでエア抜きを繰り返しても症状はかわらない。 | 供給ガスの圧力が不足している。 | 3.3気圧以下では動きにくいことがあります。 供給圧力は3.5気圧にして下さい。 |
| | 給弾メカニズムのどこかにBB弾やゴミなどが引っかかっている。 | ガスホースを抜いてからM203の銃口を下に向け、手の平で左右から本体をきつたたく。少し荒っぽいようですが素手でたたく程度で壊れることはありません。 |
| 適正圧力をかけてトリガーを引いても、まったく動かない。 | 何らかの理由でフルオート内部の流量制御バルブが閉じたままになっている。 | 給弾口をあけ、アウターバレルをラジオペンチなどできつつかみ、強く前方へ動かしてやる。前後に遊びのあったアウターバレルの動きにあそびがなくなれば正常です。 |
| 初弾は出たがそれっきり動かない。 | 供給したガス圧が強すぎ、安全機構が作動している。 | セイフティーをロックして残圧を完全に抜く M203の適正作動圧力は、3.5気圧です。 |
| 30～50発は撃てたが止まってしまう。 | ガスが無いが、残り少ない。 フロンガスが冷えきっている。 | 冬季または寒い地方では、フロンがすぐに冷えて圧力が低下します。(地域の気候で差がでます。)保温に十分注意して下さい。 |
| フルオートは動くがBB弾がでない。 | 弾が入っていない。 | BB弾を入れて下さい。 |
| | 割れたBB弾やゴミなどが給弾メカに引っかかっている。 | 本体を開いてゴミを取り除く。それ以上内部については、完全分解して取り除いて下さい。 |
| | BB弾をつめ込みすぎている。 大量のBB弾が固まりになってしまい、給弾メカの動きを阻害している。 | 500発以上入れることはやめて下さい。 少しゆとりをもたせて下さい。 |
| トリガーを引くと銃口からわずかにシューとエアがもれて、ユニットが作動しない。 | バルブコントロールを絞りすぎている。 | バルブコントロールを最大流量にセットする。 |
| | 供給圧力が低すぎる。 | フロンガスが冷えて圧力が下がっている場合には圧力の回復を待つ。適正圧力は3.2～3.5気圧です。 |
| | 適正圧力であっても流量が少なすぎる。 | エアタンク付属のレギュレーターの流量が少なすぎるので取り替える。(トイテック製トリプルブースター以外の他社フロンガスブースターでは流量が少なすぎて動かないことがあります。) |
| トリガーを引くと銃口から激しくエアがもれてユニットが作動しない。 | 適正圧力以上で使用した為ユニット内部のパッキン又はプラスチックパーツが破損してしまった。 | お客様がユニット内部を修理することは不可能です。新しいフルオートユニットを購入し、ユニットごと取り替えて下さい。 |
| 弾道がバラバラで命中しない。 | ノーマルBB弾(0.12g程度の軽いもの)を使っていて、空気抵抗により弾道がバラついてる。 | 長時間研磨仕上げのトイテック純正ヘビーウエイト弾を使って下さい。弾づまりもなく、弾道も安定します。0.19g以下の軽量弾は使わないで下さい。 |
| | | |

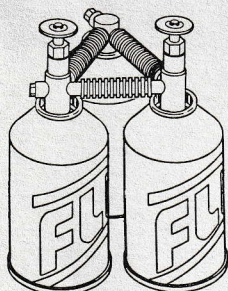
あらゆる対策を行っても作動しない場合は……………

トラブル状況・シリアルナンバー・住所・氏名・電話番号を明記の上、(株)トイテックまでご返送下さい。
(できればフロンガスのみを使用かエアータンク使用かの区別も書いてください。)

フロンガスの温度と缶内圧力

| フロン缶の状態 | フロン缶の温度(℃) | 缶内の圧力(kg/cm ²) | 作動性 |
|--------------------|------------|----------------------------|----------------------|
| 缶に水滴や霜がついてとても冷たい。 | 0 | 2.12 | 作動しません。 |
| | 5 | 2.66 | |
| 缶がヒンヤリと冷たい感じ。 | 10 | 3.28 | 作動します。 |
| | 15 | 3.98 | |
| それほど冷たい感じはしない。 | 20 | 4.75 | 作動しますが、少し高圧です。 |
| | 25 | 5.61 | |
| 人肌程度で少し温かい感じ。 | 30 | 6.56 | ユニットが壊れる恐れがあります。 |
| | 35 | 7.63 | |
| 温水が入っているような少し熱い感じ。 | 40 | 8.79 | 危険。ホースを外して圧力を下げて下さい。 |
| | 45 | 10.0 | |
| | 50 | 11.4 | |
| 触れたくない位に熱い。とても危険!! | 55 | 12.9 | 缶の耐圧限度です。爆発の危険アリ!! |
| | 60 | 14.6 | |

適切なパワーソース



フロンガスは、10℃以上でご使用下さい。それ以下では正常に作動しません。射撃中にガス圧不足で停止してしまった時にはセーフティーレバーをロックしてユニット内部に残っている不完全気化ガスを抜いて下さい。そのまま放置すると温度の上昇に伴ってガス圧が上がり、暴発する恐れがあります。

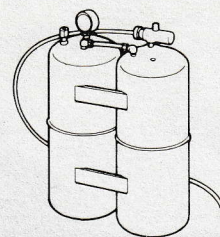
ノズルタイプのフロン缶はガスの流量が少なすぎて、M203 を十分に楽しんでいただくことができません。トイテック製のトリプルブースターは、密封缶に大きな穴を開け、大流量のガスを供給するのでM203 の性能をフルに引き出すことができます。

(別売品) **トリプルブースター(ダブルガスタイプ) ¥3,980**
専用ブースターポーチ ¥1,900

エアータンク使用上の注意

M203 グレネードランチャーの適正作動圧は3.5気圧です。

適正圧力以上では使用しないで下さい。高い圧力をかけるとフルオートユニット内部のパーツが破損します。万一破損させてしまった場合には、ユニット全体の交換が必要です。ユニットを切断分解した後の再組立ては出来ません。エアータンクはASGK合格マークのついたものをご使用下さい。

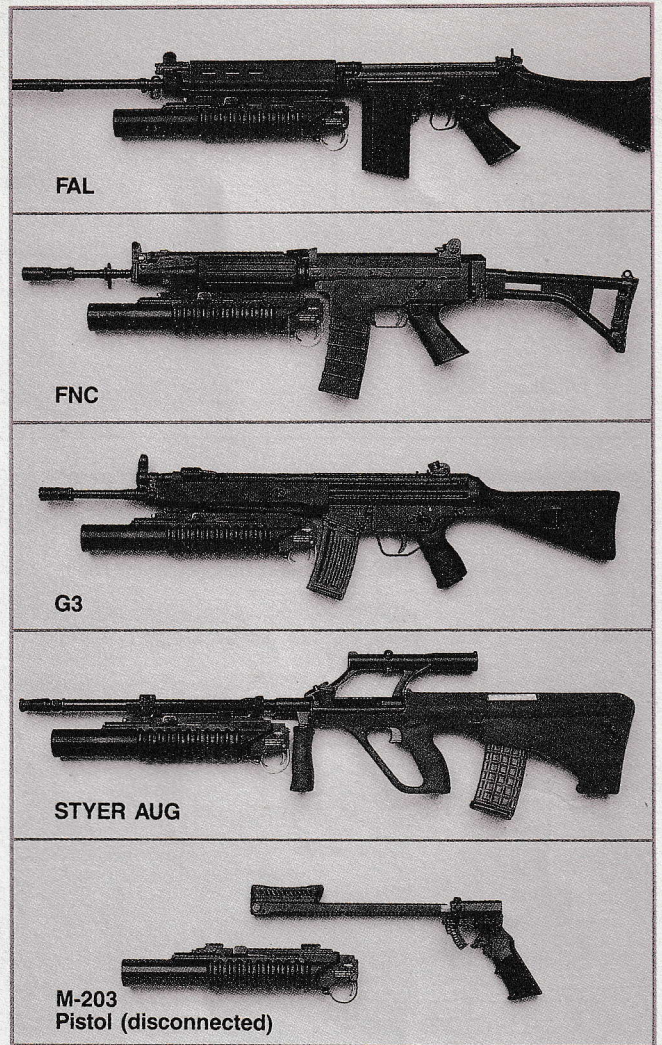


アフターサービス

トイテック純正ヘビーウエイトBB弾以外で安価粗悪な軽量BB弾を使用しての弾づまり、故障、破損等に対するアフターサービスは絶対に行いません。修理依頼で送られてきたものについても未修理のまま、代金着払いで返送致します。

M203 グレネードランチャーと基本的に同じシステムで構成されたトイテックキャリコM-100シリーズは、故障・修理依頼のあったものの過半数が安価粗悪な軽量BB弾の使用が原因でした。給弾メカニズムを破損したり、ひどい場合にはフルオートユニットをも破壊して修理不可能になったものもあります。M203のフルオートユニットはバラバラに入れたBB弾を毎秒10発以上の速さで正確に一列に並べ、1弾ずつ的確に供給する精密なシステムです。粗悪なBB弾は絶対に使用しないで下さい。

他機種への取り付け



必ず守ろう!!ルールとマナー

●マナー指導書●

これらの約束を守って誰もが楽しく遊ぶことができます。
1人1人が責任を持ってルールとマナーを守り、正しく使用しましょう。

- ①銃や弾の改造をしない。
- ②弾が入っていないでも銃口を人や動物、こわれもの、固いものに向けない。
- ③銃口をのぞかない。
- ④安全な場所で決められたターゲットにのみ、銃口をむけ射撃する。
- ⑤射撃時以外に弾を込めたり、ガスを装着しない。
- ⑥むやみにトリガーに指をかけない。
- ⑦射撃時以外は常にセイフティーをかけておく。
- ⑧銃をふりまわさない。
- ⑨銃をケースに入れずに持ち歩かない。
- ⑩取り扱いを知らない人には使わせない。さわらせない。

エアソフトガンで遊ぶときは必ず専用ゴーグルを使用して下さい。
誤った使用法による事故や故障、改造による事故や故障については、いっさいの責任を負いかねます。この説明書をよく読み、正しく使用しましょう。

別売品

トリプルブースター……………¥3,980
(ダブルガスタイプ)
専用ブースターポーチ……………¥1,900
専用密封缶フロンガス(400g)……………¥900
(但し、1990年1月現在の価格です。)
純正ヘビーウエイトBB弾(1000発)……………¥500

Toy-tec

CO.,LTD.

〒124 東京都葛飾区新小岩1-51-12 玉木ビル
株トイテック TEL. 03-655-5797

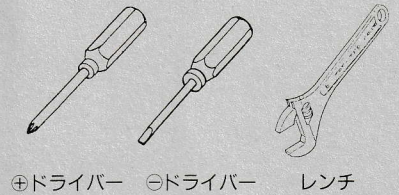
M203 Grenade Launcher

M203グレネードランチャー分解・組立説明書

分解・組み立ての注意

- ★分解を始める前に、まず①～⑥を一通り読んで、おおよその理解をして下さい。
- ・軽度の弾づまりは《①本体の分解》で解消します。
- ・中度の弾づまりは《③U字ベースの取りはずし》で解消します。(②の工程は不要)
- ・重度の弾づまりは最後まで分解し、粗悪なBB弾やゴミを取り除いて下さい。
- ・①及び②で示されている補助板差し込みの方法は便利です。試してみてください。

用意する工具



⊕ドライバー ⊖ドライバー レンチ

① 本体の分解

■6本のスプリングピン(図中S.P.で表示)はきつく圧入されていますので、
⊖ドライバーで少しづつこじ開けて下さい。

●M18に取り付ける時に、メーカーによって取り外すことも
あります。詳しくは取り扱い説明書をご覧ください。

ベアリングとスプリングを
無くさないように注意!!

- 本体……………ビス4本とスプリングピン6本で固定
- メインシステム…各種ビス合計6本で固定
- エアバルブ……………ビス2本で固定

●弾づまりによる故障では、
トリガーやバルブ部分に
手をつける必要はありま
せん。

●スプリング類を飛ば
さないようにセロハ
ンテープで止めてお
くとよいでしょう。

本体固定
φ2.6×15ビス(4本)

U字ベース固定
φ2.6×15ビス(3本)

ベアリング スプリング

ガスパイプベース固定
φ2.6×8ビス(1本)

銃身パイプ固定
φ2×8ビス(2本)

★初めに2.6×15ビス4本を外し、次にスプリングピンを外します。
コネクター前部の本体の合わせ目にドライバーを差し込み、ひね
るようにしてS.P.1を少しこじあげ、S.P.2～S.P.6の順にスプ
リングピンを外します。(スプリングピンは本体の左右どちらかに
残っている状態がまいません。)

② 銃身パイプの取りはずし

バルブの受け部に軽く圧入されています。

●ガスパイプ(長)はこの
時点で不安定になりま
すが、そのままにし
ておく方がよいでしょう。

●ガスパイプ(短)が
この裏側にあります。

銃身パイプ(ランチャーバレル)

●銃身パイプを抜かないときは、
補助板を差し込んでおくとな
作業が楽です。(右部分図参照)

銃口ベース

φ2.6×8ビス(2本)

●①本体の分解……において
厚さ1mm×幅8mmの細長いプラ板
(又はボール紙)を図のように差し
込んでおく、メインシステム部
がばらばらにならずに作業がスム
ーズに進められます。

3 U字ベース・マニホールドの取りはずし

U字ベース

●U字ベース内部・バレルベース入口部の弾づまりなどをチェックできます。

●給弾パイプの反対側には8mmくらいの穴が開いています。

再組み立ての時には、向きに注意して下さい。

●マニホールドにセットされているリングを無くさないように注意して下さい。

ビス用の穴が2つある方が下側です。

バレルベース

給弾パイプ

フルオートユニット

マニホールド

4 六角ネジの取りはずし

●六角ネジをゆるめると全パイプ類が一気にバラバラになります。再組み立ての時は、軽く締めた時点で全パイプ類の方向を整えて下さい。

●バレルベースへの圧入はきついので取り外さないで下さい。

●ガスパイプはガスパイプベースに強く圧入されています。取り外す必要はありません。

●銃口ベースを通してマニホールドに軽く圧入されています。

●レンチやプライヤー等で外します。

バルブへ圧入

ガスパイプ(長)

ガスパイプ(短)

ガスパイプベース

バレルベース

連結ピン(ステンレス)

アウターバレル

バレル

銃口ベース

六角ネジ

5 給弾メカ・スクリューの分解

●給弾メカユニットはこの状態で弾づまりを解消できます。(弾づまり箇所は⑥の給弾メカユニット断面図参照)

no.4スクリュー

no.3スクリュー

no.2スクリュー

凸が高い

凸が低い

フルオートユニット

給弾パイプ

凸が手前

no.2,3,4セットスクリュー

フルオート用ガス流入部パッキン(無くしやすいので注意して下さい。)

6 給弾・BB弾分離部の再組立て時の注意点

BBセパレーター断面図

給弾メカユニット断面図

正常にセットされたスクリュー側面図

●BBストッパーはスプリングによって回転するように動きます。

●粗悪なBB弾がつまる箇所(フルオートユニットがまったく作動しません。)

●0.3mmぐらいのスキ間があるのが正常です

パーツ34

高品質なヘビーウェイトBB弾
を必ずご使用下さい。

左図A/Bのように弾づまりを起こすと、フルオートユニットと給弾メカに異常な力が加わり、両メカニズム共に破壊されてしまう恐れがあります。BB弾は品質を確かめてからご使用下さい。

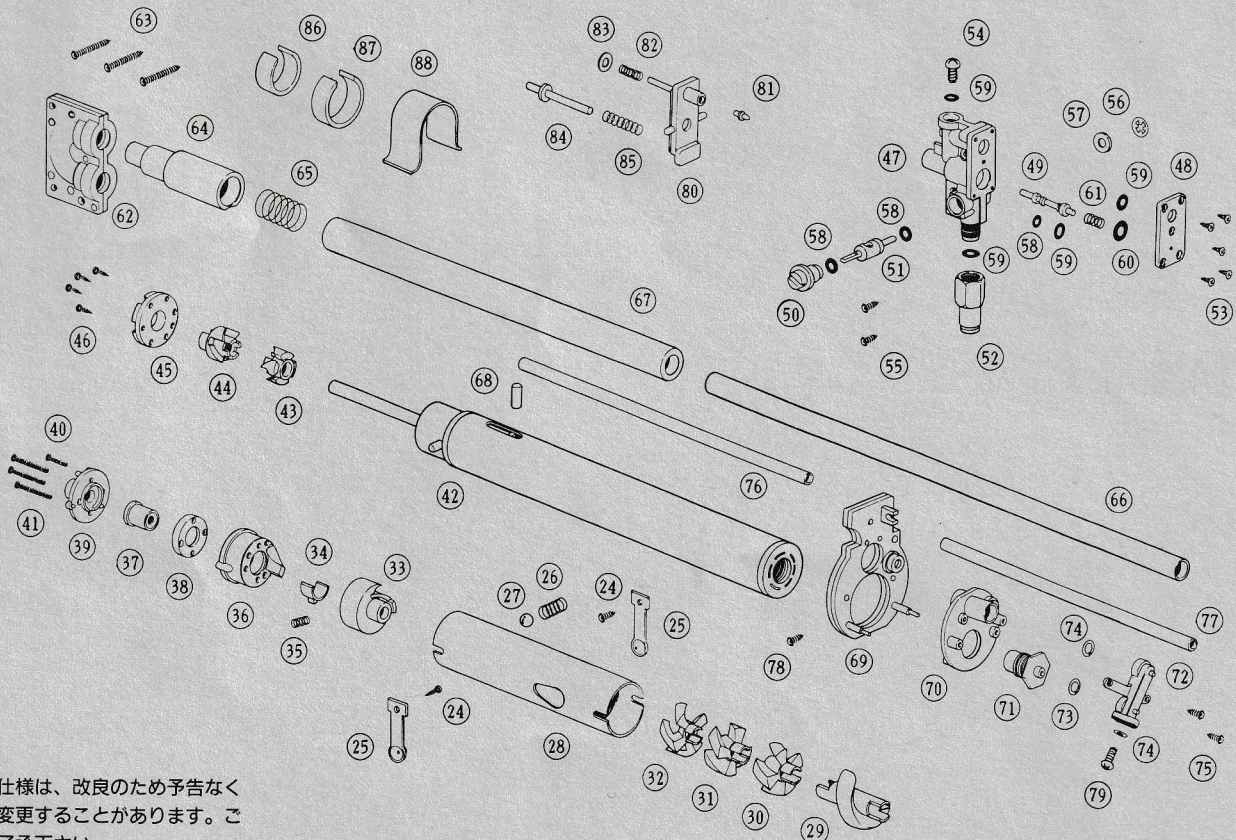
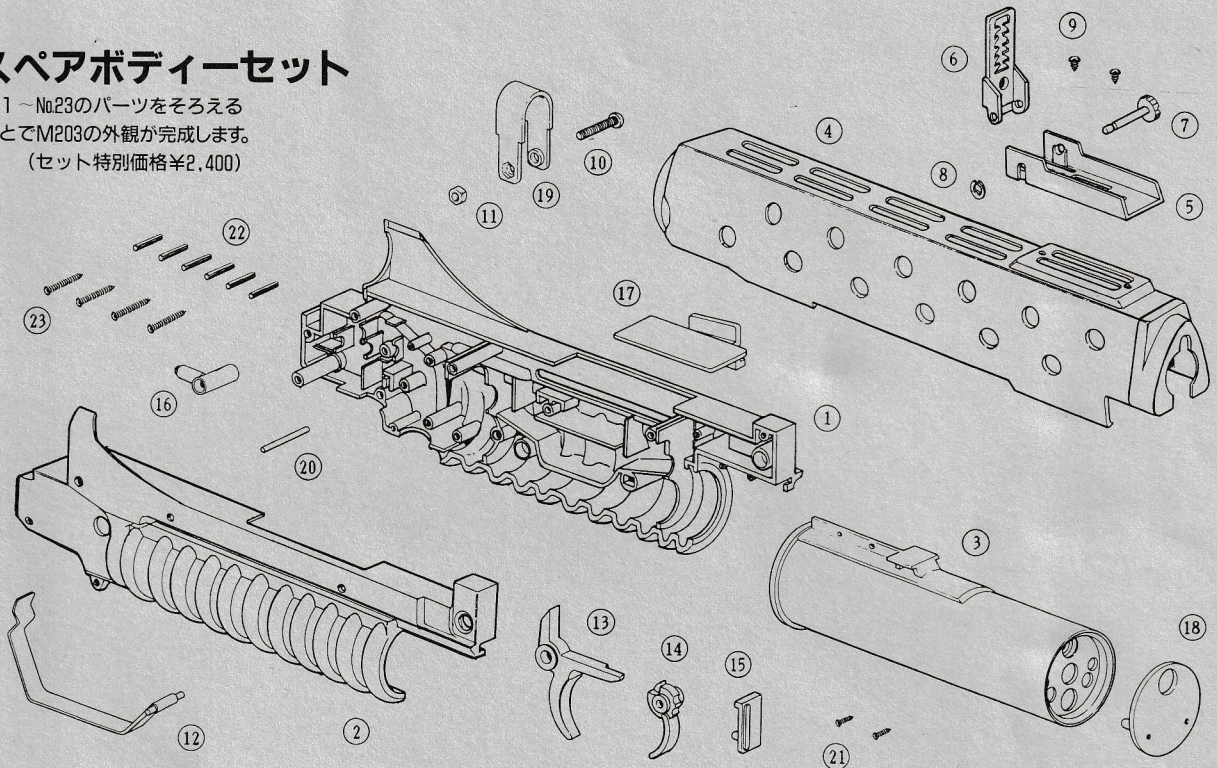
M203 Grenade Launcher

M203グレネードランチャー パーツリスト

PARTS LIST

スペアボディーセット

No. 1 ~ No.23のパーツをそろえる
 ことでM203の外観が完成します。
 (セット特別価格¥2,400)



仕様は、改良のため予告なく
 変更することがあります。こ
 了承下さい。

この製品は18才以上の方を対象に開発されたスポーツ・シューティング・ガンです。
正しい使い方で、スポーツ・シューティングをお楽しみ下さい。

| 番号 | 名称 | 価格 | 使用数 |
|--|------------|--------|-----|
| A スペアボディセット 特別価格¥2,400 (No.1~23) | | | |
| No.1 | 本体(左) | ¥ 500 | |
| No.2 | 本体(右) | ¥ 500 | |
| No.3 | 銃身パイプ | ¥ 300 | |
| No.4 | ハンドガード | ¥ 800 | |
| No.5 | サイトベース | ¥ 80 | |
| No.6 | ランチャーサイト | ¥ 80 | |
| No.7 | ランチャーサイトピン | ¥ 60 | |
| No.8 | φ3Eリング | ¥ 20 | |
| No.9 | φ3×6ビス | ¥ 10 | ×2個 |
| No.10 | M5×25ボルト | ¥ 40 | |
| No.11 | M5ナット | ¥ 20 | |
| No.12 | トリガーガード | ¥ 400 | |
| No.13 | トリガー | ¥ 300 | |
| No.14 | セイフティー | ¥ 200 | |
| No.15 | セイフティープレート | ¥ 40 | |
| No.16 | 回転止めパーツ | ¥ 50 | |
| No.17 | スライドプレート | ¥ 120 | |
| No.18 | マズルカバー | ¥ 100 | |
| No.19 | フロントホルダー | ¥ 150 | |
| No.20 | セイフティーシャフト | ¥ 40 | |
| No.21 | φ2×8ビス | ¥ 10 | ×2個 |
| No.22 | φ2スプリングピン | ¥ 20 | ×6個 |
| No.23 | φ2.6×15ビス | ¥ 10 | ×4個 |
| B 給弾メカニズムパーツセット ¥2,000 (No.24~41) | | | |
| No.24 | φ2.6×8ビス | ¥ 10 | ×2個 |
| No.25 | 給弾プラバネ | ¥ 30 | ×2個 |
| No.26 | φ8球用スプリング | ¥ 30 | |
| No.27 | φ8ベアリング | ¥ 60 | |
| No.28 | 給弾パイプ | ¥ 400 | |
| No.29 | no.1スクリュー | ¥ 120 | |
| No.30 | no.2スクリュー | ¥ 80 | |
| No.31 | no.3スクリュー | ¥ 80 | |
| No.32 | no.4スクリュー | ¥ 80 | |
| No.33 | BBセパレーター | ¥ 120 | |
| No.34 | BBストッパー | ¥ 50 | |
| No.35 | ストップアスプリング | ¥ 30 | |
| No.36 | 給弾ベース | ¥ 150 | |
| No.37 | バレルパッキン | ¥ 500 | |
| No.38 | パッキンホルダー | ¥ 80 | |
| No.39 | 給弾ノズル | ¥ 100 | |
| No.40 | M2×8 サラネジ | ¥ 10 | |
| No.41 | M2×15サラネジ | ¥ 10 | ×3個 |
| C フルオートユニット(カム付き) ¥6,500 (No.42~46) | | | |
| No.42 | フルオートユニット | ¥6,200 | |
| No.43 | カム(下) | ¥ 100 | |
| No.44 | カム(上) | ¥ 100 | |
| No.45 | ヘッドプレート | ¥ 60 | |
| No.46 | φ2×8ビス | ¥ 10 | ×4個 |

| 番号 | 名称 | 価格 | 使用数 |
|--|-------------|--------|-----|
| D バルブユニットパーツセット ¥1,500 (No.47~61) | | | |
| No.47 | バルブベース | ¥ 250 | |
| No.48 | バルブカバー | ¥ 80 | |
| No.49 | バルブロッド | ¥ 60 | |
| No.50 | コントローラー(上) | ¥ 60 | |
| No.51 | コントローラー(下) | ¥ 60 | |
| No.52 | φ6コネクター | ¥ 600 | |
| No.53 | φ2×6サラネジ | ¥ 10 | ×5個 |
| No.54 | M4×5小ネジ | ¥ 10 | |
| No.55 | φ2.6×8ビス | ¥ 10 | ×2個 |
| No.56 | φ3用サーキュラー | ¥ 20 | |
| No.57 | φ3用平ワッシャー | ¥ 20 | |
| No.58 | P3Oリング | ¥ 30 | ×3個 |
| No.59 | P4Oリング | ¥ 30 | ×4個 |
| No.60 | P5Oリング | ¥ 30 | |
| No.61 | バルブ内スプリング | ¥ 30 | |
| E U字バレルシステムセット ¥7,500 (No.62~79) | | | |
| No.62 | U字ベース | ¥ 800 | |
| No.63 | φ2.6×15ビス | ¥ 10 | ×3個 |
| No.64 | バレルベース | ¥ 100 | |
| No.65 | クッションスプリング | ¥ 50 | |
| No.66 | バレル | ¥2,000 | |
| No.67 | アウターバレル | ¥2,500 | |
| No.68 | φ4ステンレスピン | ¥ 50 | |
| No.69 | ガスパイプベース | ¥ 800 | |
| No.70 | 銃口ベース | ¥ 160 | |
| No.71 | 6角ブラネジ | ¥ 120 | |
| No.72 | マニホールド | ¥ 160 | |
| No.73 | P5Oリング | ¥ 30 | |
| No.74 | P4Oリング | ¥ 30 | ×2個 |
| No.75 | φ2.6×8ビス | ¥ 10 | ×2個 |
| No.76 | ガスパイプ(長) | ¥ 320 | |
| No.77 | ガスパイプ(短) | ¥ 280 | |
| No.78 | φ2.6×8ビス | ¥ 10 | |
| No.79 | M4×5小ネジ | ¥ 10 | |
| F トリガー補助パーツセット ¥400 (No.80~85) | | | |
| No.80 | エアー抜きプレート | ¥ 100 | |
| No.81 | エアー抜きパッキン | ¥ 150 | |
| No.82 | エアー抜きスプリング | ¥ 50 | |
| No.83 | φ3平ワッシャー | ¥ 20 | |
| No.84 | プッシュロッド | ¥ 30 | |
| No.85 | ロッドスプリング | ¥ 50 | |
| G アジャストパーツセット ¥200 (No.86~88) | | | |
| No.86 | アダプターリング(大) | ¥ 60 | |
| No.87 | アダプターリング(小) | ¥ 60 | |
| No.88 | ホルダー用パッキン | ¥ 80 | |

別売品

トリプルブースター……………¥3,980
(ダブルガスタイプ)
専用ブースターポーチ……………¥1,900
専用密封缶フロンガス(400g)……………¥900
(但し、1990年1月現在の価格です。)
純正ヘビーウエイトBB弾(1000発)……………¥500

商品名、ご住所、お名前、電話番号を明記の上、品代金+送料を現金書留でお送り下さい。
(但し、品代金+送料が¥1,000未満の場合には、切手にて代用されても結構です。)

送料について ●部品の大きさ、重さ、個数によって送料が変わります。
(封筒や包装紙などの重さも含まれますので、ご注意ください。)

100gまで¥200 500gまで¥400 1kgまで¥700

上記料金を目安にして、送料をパーツ代(税別)に加えてお送り下さい。

トイテックM203グレネードランチャーには

高品質なヘビーウエイトBB弾

を必ずご使用下さい。

Toy-tec
CO.,LTD.

〒124 東京都葛飾区新小岩1-51-12 玉木ビル
株トイテック TEL. 03-655-5797