

オートマチック電動エアガン



FA-MAS

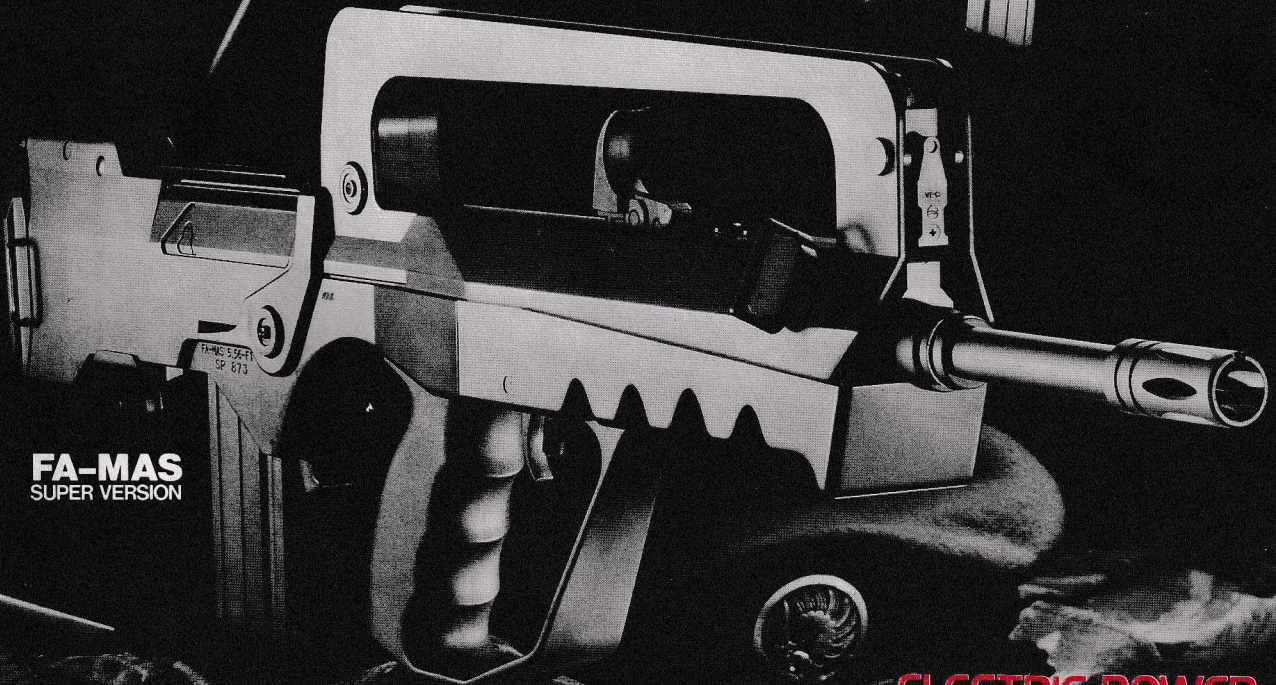
AUTOMATIC ELECTRIC GUN SERIES

取扱説明書

対象年齢18才以上

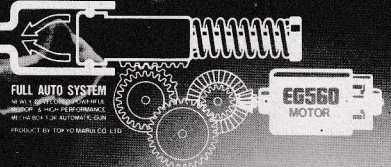


FA-MAS
5.56 F1



FA-MAS
SUPER VERSION

ELECTRIC POWER



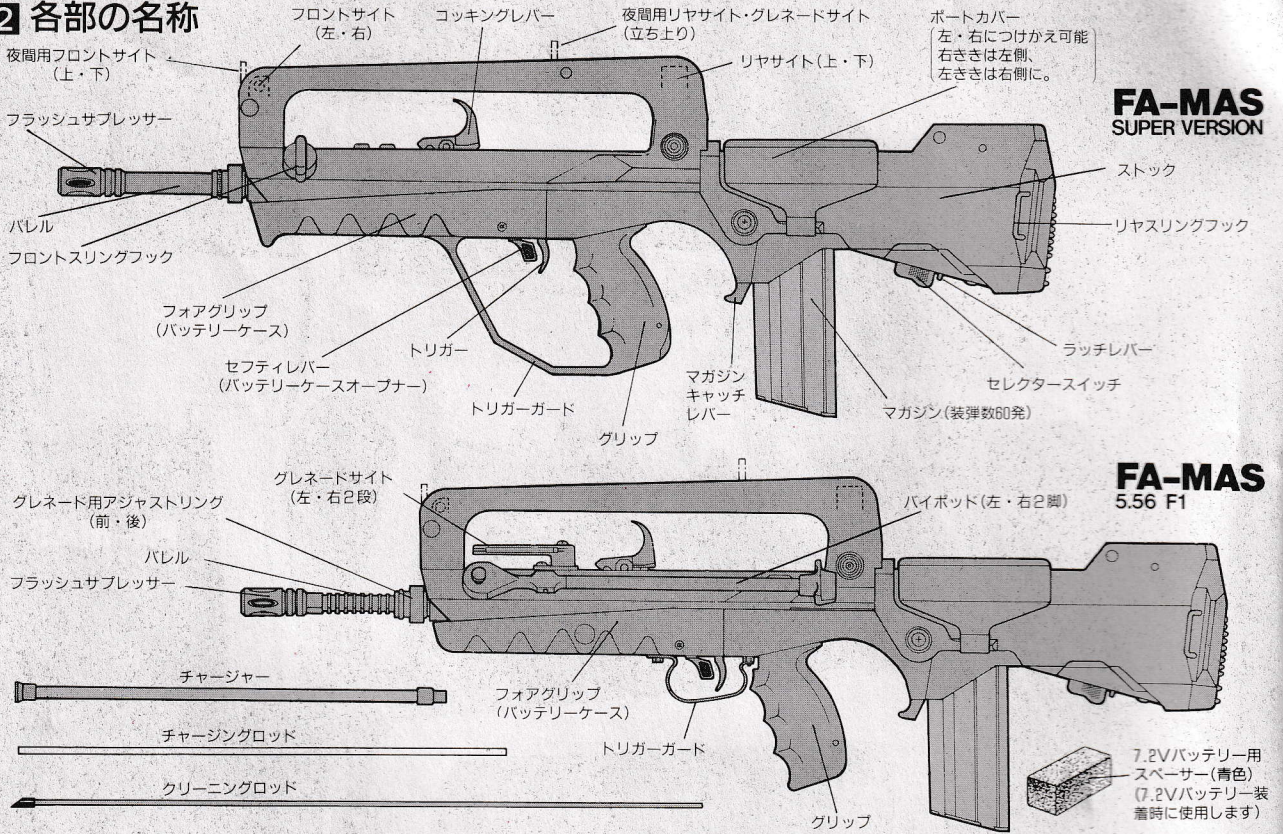
安全に競技などを、お楽しみいただくために、必ずこの取扱い説明書を最後までお読み下さい。
 ※あやまった使用方法、改造などによる故障や事故について、当社は一切その責任を負いません。

1 バッテリーの充電について

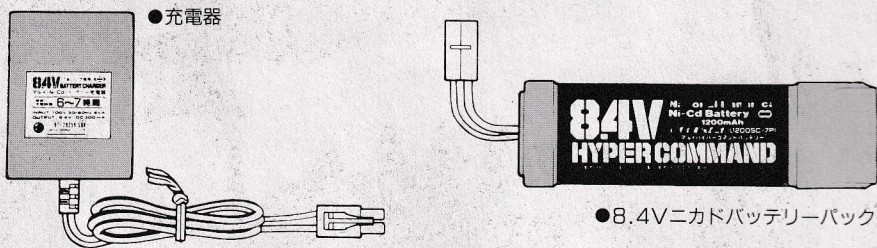
- 当社のバッテリーと充電器は、フルセットだけについています。
- バッテリーは、1200mAh~1700mAhのものなら8.4Vでも7.2VでもOKです。
 コネクター形状が異なるものは、コネクターを交換しないと使用できません。

- バッテリー・充電器についての取扱い・充電のしかたなどは、それぞれについている説明書をよく読んでご使用下さい。まちがった方法による事故・故障等については、当社では一切責任を負いません。
- バッテリーは、7.2V及び8.4V共に弾速に変わりはありませんが、連射速度及び発射回数が増減します。

2 各部の名称



●フルセットだけに入っています ※本体セット購入の方は、別にお買い求め下さい。

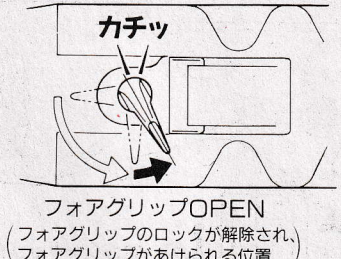
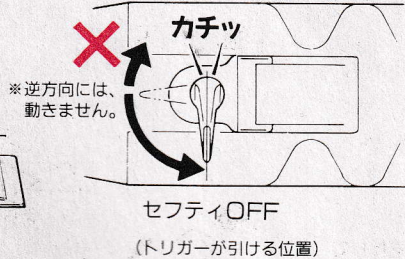
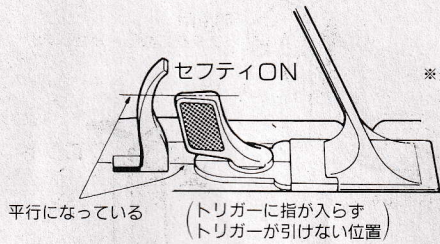


★本体セットをご購入された方へ

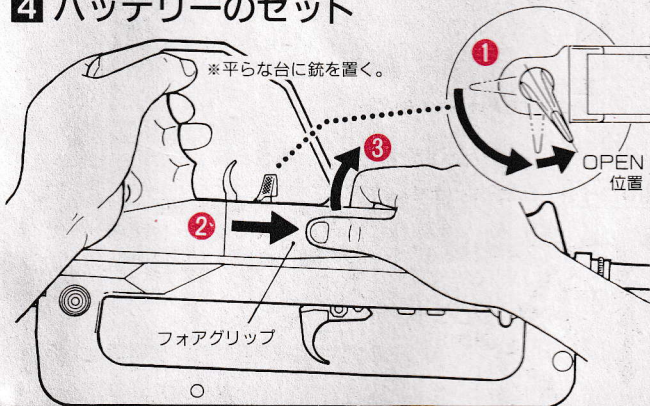
- 本体セットをご購入された方は、別に8.4V又は7.2Vのニカドバッテリーパックと、それに対応した充電器が必要です。(別にお買求め下さい。)
- 当社以外のバッテリーパックをご購入された場合、接続するコネクター(さし込み)が合わない場合がありますが、この場合、銃本体か、バッテリーのコネクターを交換すれば使用できます。

⊕と⊖をぜったいまちがえないように注意

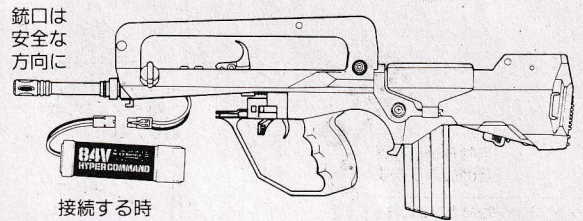
3 セフティレバーについて ※ここからはバッテリーを充電してから行ないます。



4 バッテリーのセット



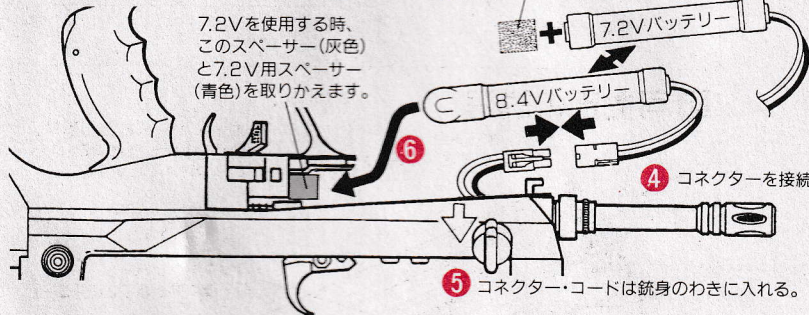
注意 バッテリーの接続時には、万が一の誤作動を考え、銃口は必ず安全な方向に向けて行って下さい。(セクターは必ずセフティにします)



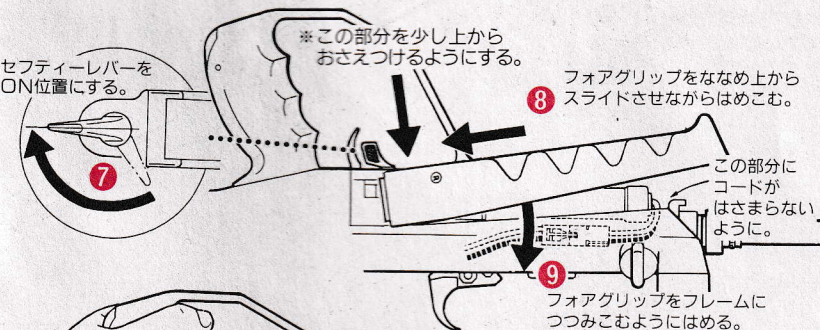
●7.2Vバッテリーを使用する場合…

7.2Vを使用する時、このスペーサー(灰色)と7.2V用スペーサー(青色)を取りかえます。

7.2V用スペーサー(青色スポンジ)

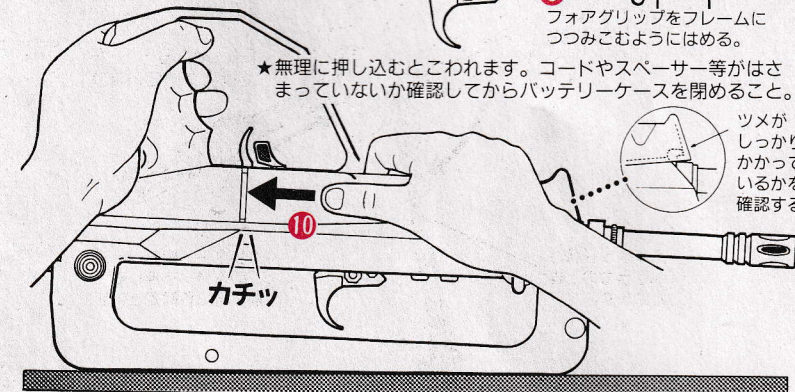


セフティレバーをON位置にする。

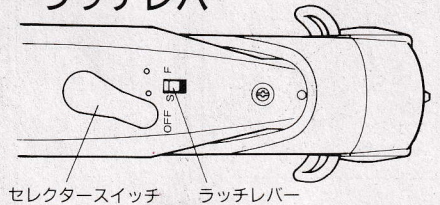


★無理に押し込むとこわれます。コードやスペーサー等がはさまっていないか確認してからバッテリーケースを閉めること。

ツメがしっかりとかかっているかを確認する。



5 セクタースイッチとラッチレバー

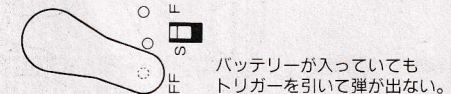


セクタースイッチ ラッチレバー

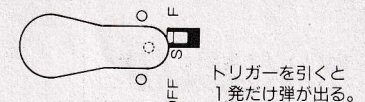
★ラッチレバーは、長い間使用しないときに押して下さい。*押さないと、ピストンスプリングが弱くなる場合があります。

《セクタースイッチ・ポジション》

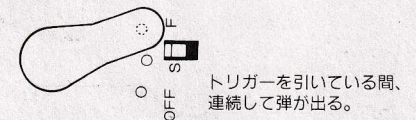
(1) セクタースイッチOFF



(2) セミオート(単発)



(3) フルオート(連発)



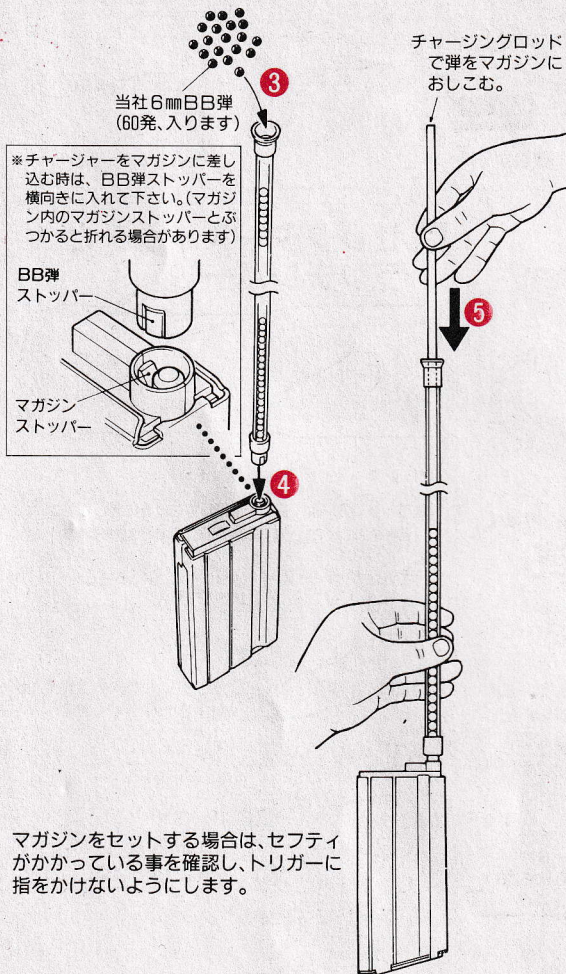
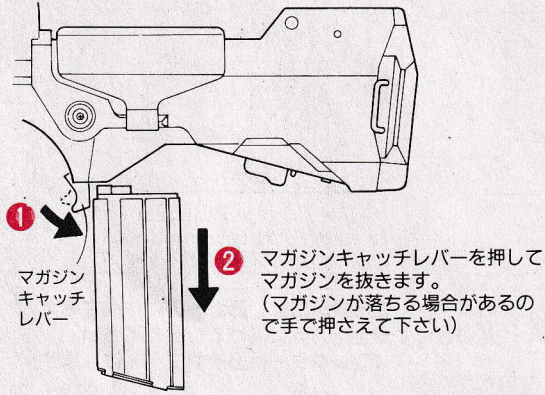
*セクターは、正確な位置でとめないと誤作動する場合があります。

注意

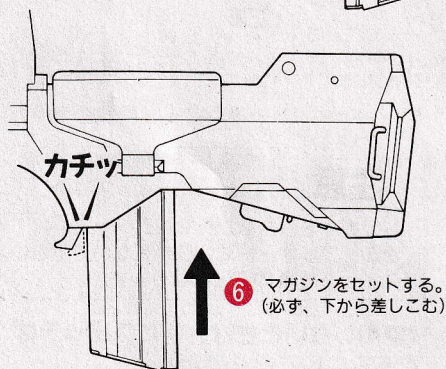
トリガーを引きながらセクターをセミ・フルオートに切りかえないで下さい。スイッチ故障の原因になります。

(使用しないときは、常にスイッチはOFFにしておくこと)

6 マガジンのセット

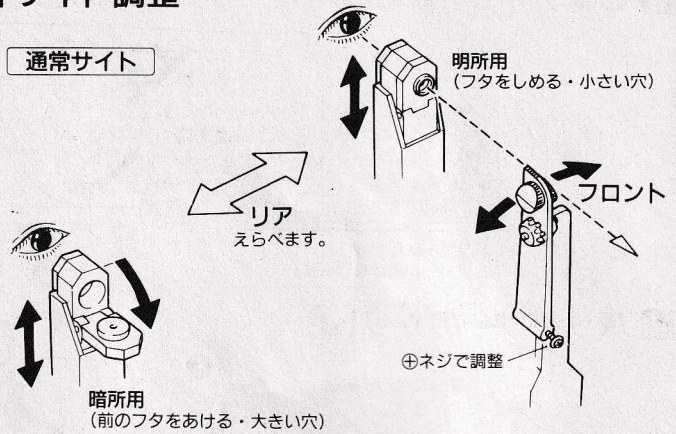


マガジンをセットする場合は、セフティがかかっている事を確認し、トリガーに指をかけないようにします。

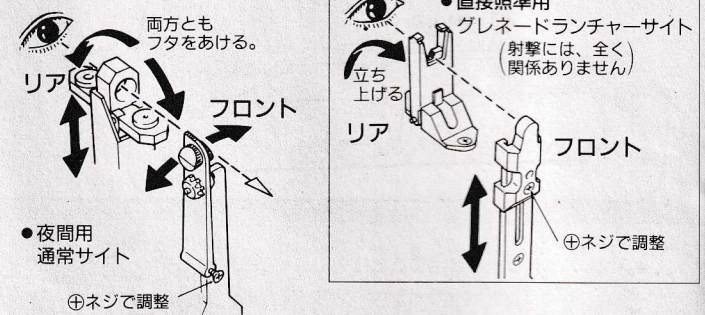


7 サイト調整

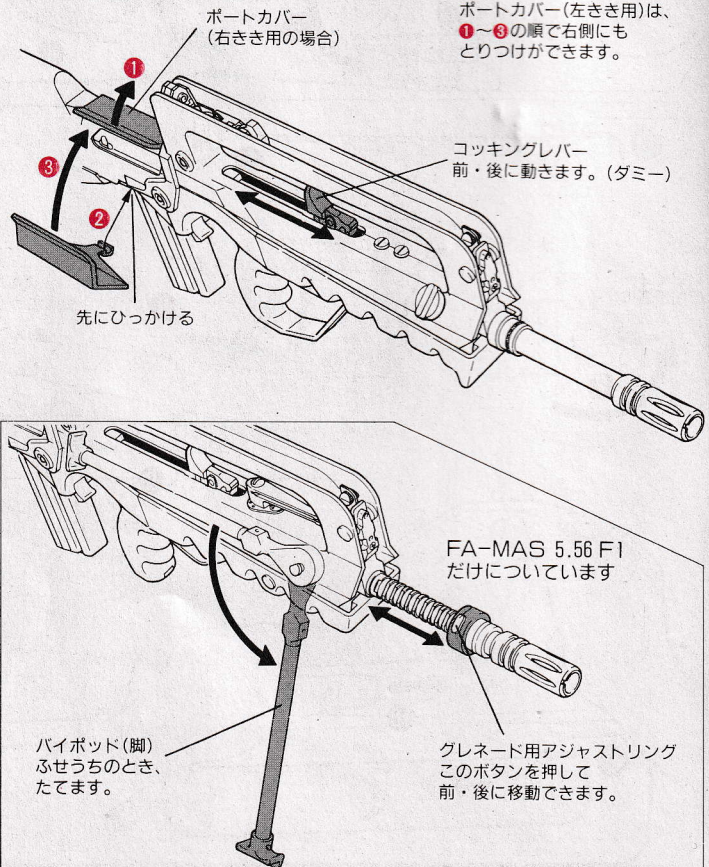
通常サイト



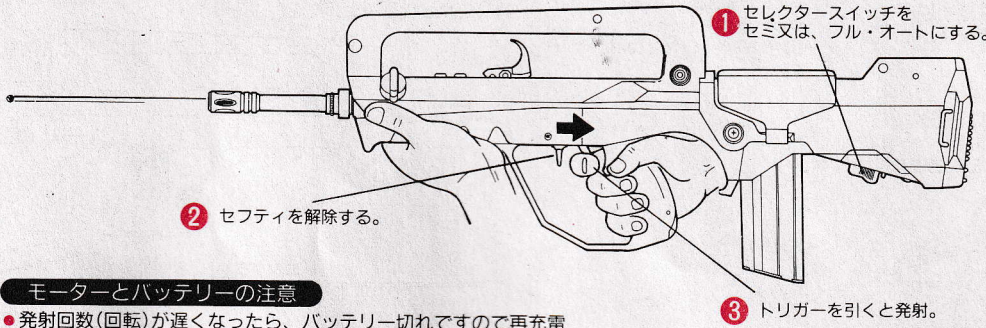
夜間用サイト 通常使用しません。



8 可動部の説明



9 射撃 (ホップアップタイプの場合は別紙のホップアップシステムの説明書も必ず読んで下さい)



モーターとバッテリーの注意

- 発射回数(回転)が遅くなったら、バッテリー切れですので再充電して下さい。
- モーターやバッテリーを長持ちさせるために、およそ連続で1000発位撃ったら5~10分休ませましょう。

撃ち終わったら……

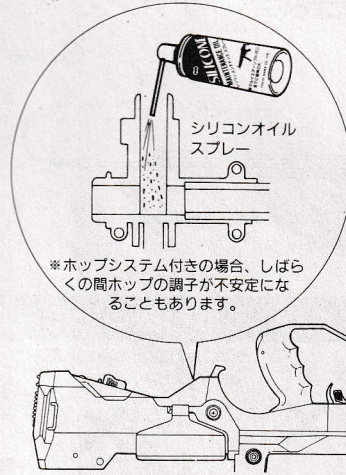
- マガジンをぬき、銃口を安全な方向に向けて2~3発空撃した後、ラッチを押して下さい。(押さないとバネが弱くなる場合があります)セレクターをOFFの位置にします。
- マガジン内に弾が入ってなくても(マガジンをセットしなくても)チャンパー内に弾が残っている場合があります。(マガジンを抜くと2~3発弾が落ちて来ますが故障ではありません。)
- 使用しない時は、必ずバッテリーをはずしておく事。

射撃中の注意

- セミオートで射撃中、まれにトリガーを引いてもスイッチONされることがありますが、この場合トリガーをあまり強く引かず、一度セレクターをフルオートにし5~10発位撃った後、セミオートに戻して下さい。正常に作動するようになります。
- ※ 撃ち始めのしばらくの間、モーター部から多少臭いが出ますが異常ではありません。

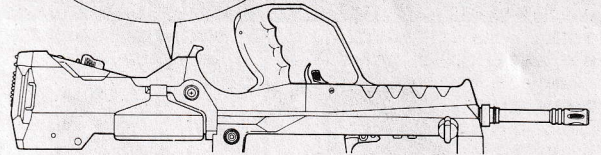
ホップアップシステムの調子が不安定な場合

| 銃の状態 | 原因 | 対処の方法 |
|---------------------|-------------------------|---|
| ホップがかからない(飛距離がのびない) | 調整ダイヤルが回っていない | 別紙説明書に習ってダイヤルを調整する |
| 集弾性が悪い | BB弾の不良 | マルイ純正電動ガン対応BBを使用する |
| メカは動くがBB弾が出ない | ホップのかけすぎ 調整ダイヤルの回し過ぎ | ダイヤルを戻す |
| | チャンパー内にBB弾がつかまっている | 6ページ②に習って弾のつまりを取る 取れない時はお買い求めのお店が当社で修理 |



このような時は……

もしも弾がつかまった場合には、つまった弾を取り出し(6P参照)図のようにマガジン入口からシリコンオイルスプレーをチャンパーに適量吹きかけて下さい。スムーズに発射されるようになります。(CRC-556などの鉱物性オイルは絶対ににつけないで下さい)



10 作動しないとき (こんなときは)

- BB弾は、当社専用弾以外は使用しないで下さい。粗悪品を使用すると故障の原因となります。分解・改造は絶対にしないで下さい。

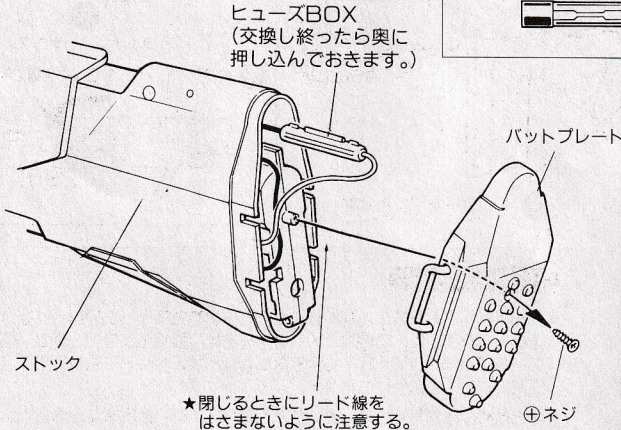
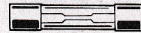
| 銃の状態 | 原因 | 対処の方法 | 銃の状態 | 原因 | 対処の方法 |
|-------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------|--------------------------------|--|
| 作動しない | セレクタースイッチが入っていない | セレクタースイッチをセミかフルに入れる。 | 連射速度が遅くなった | バッテリーのパワー不足 | バッテリーを充電する。 |
| | バッテリーが充電されていない | バッテリーを充電する。 | | 8.4Vから7.2Vにバッテリーを交換した。 | 故障ではありません。7.2Vにするとモーターの回転速度が遅くなります。 |
| | バッテリーのコネクターがはずれている | コネクターをつなぐ。 | | 弾の飛距離が短くなった | チャンパーバック金の摩耗・破損 |
| | バッテリーと銃のコネクターが④⑤逆になっている。 | ④⑤を正しくつなぐ。(ヒューズをチェックする) | ピストンバック金(リング)の摩耗・破損 | | チャンパーバック金・ピストンバック金(リング)及びピストンアセンブリの交換。 |
| | ヒューズが切れている。 | ヒューズを交換する(6P参照) | ピストンスプリングの疲労 | | 交換。 |
| | モーターの寿命(5~6万発が限度)もしくは接点不良。 | モーターを交換する(お買求めのお店か、当社へ)接点修理する。 | 作動の音が異常になった | BB弾の不良(小さい・重い) | 当社の純正BB弾を使用する。 |
| マガジン内に弾が引っかかっている。 | チャージングロッドをマガジンに入れ2~3度上下させ引っかかりを取る。 | シリコンオイルがカラ撃ちのしすぎによるギアトラブル | | シリコンオイルをチャンパーの下から数滴たらす。 | |
| チャンパー内に弾がつかまっている。 | クリーニングロッドを使用して弾のつまりを取る。(6P参照) | ギアの摩耗・破損から撃ちのしすぎによるギアトラブル | | お買求めのお店か、当社での整備。部品の交換(ギアなど)・修理 | |
| フルオート射撃(連発)ができない。 | バッテリーのパワー不足 | バッテリーを充電する。 | 銃口から弾がこぼれる | チャンパーバック金の摩耗・破損 | 当社の純正BB弾を使用する。 |
| マガジンの送弾不良 | マガジンのつまりを直す。 | 水(雨)にぬれた | | BB弾の不良(小さい) | ただちに使用を中止しすぐバッテリーをはずし本体内とバッテリーをよく乾かしてから再度セットして動かない場合はお買求めのお店か、当社で修理。 |
| セミオート射撃(単発)ができない | ギアのタイミングズレ | フルオートに切り替え10~20発位射ってからセミオートに切替える。 | 水中に落した | | |
| | バッテリーのパワー不足 | バッテリーを充電する。 | | | |

① ヒューズ交換のしかた

バットプレート中央の⊕ネジをはすしてヒューズBOX内のヒューズを交換して下さい。

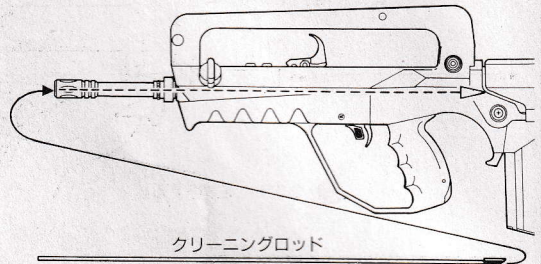
《ガラス管ヒューズ》

お近くの電器店、ガソリンスタンドでお求めになれます。(必ず15アンペアをお求めください。)

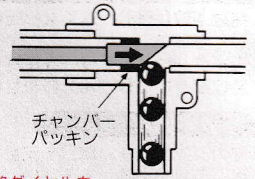


② 弾づまりのとり方

①銃口からクリーニングを差し込みます。



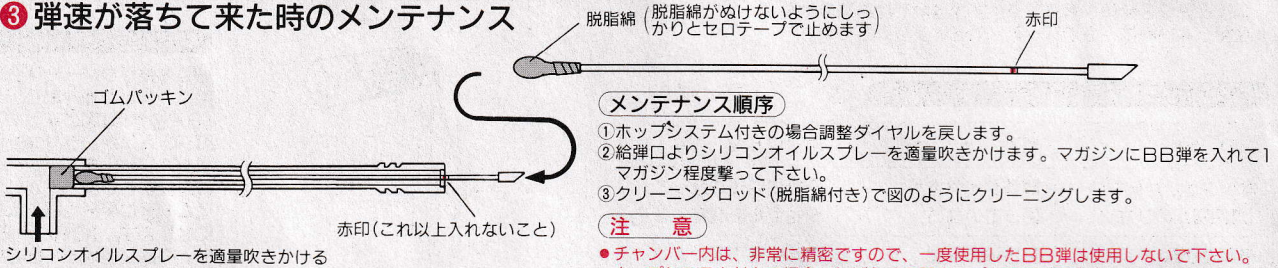
②右図のようにクリーニングロッドの斜めになっている部分が下になる様に注意して、つまっている弾を押し出します。



注意

ホップシステム付きの場合は調整ダイヤルを戻してから行って下さい。戻さずに行くとホップシステムを破損する恐れがあります。

③ 弾速が落ちて来た時のメンテナンス



メンテナンス順序

- ①ホップシステム付きの場合調整ダイヤルを戻します。
- ②給弾口よりシリコンオイルスプレーを適量吹きかけます。マガジンにBB弾を入れてマガジン程度撃って下さい。
- ③クリーニングロッド(脱脂綿付き)で図のようにクリーニングします。

注意

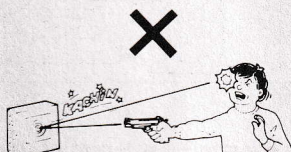
- チャンバー内は、非常に精密ですので、一度使用したBB弾は使用しないで下さい。
- ホップシステム付きの場合、しばらくの間ホップの調子が不安定になる事もあります。

取り扱い上の注意(必ず守って下さい)

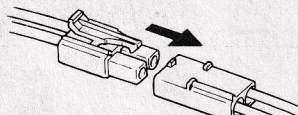
- 銃口は、ぜったいにのぞかないこと。
- ゲームをするとき以外は、銃に弾をこめないこと。
- 銃はぜったいに改造や、分解をしないこと。
- 小さな子供の手の届かない所に格納すること。
- 銃はぜったいに人に向けないこと。



- はねかえるような固い物にターゲットを付けて撃たないこと。



- バッテリーは、コネクターの⊕⊖をよくたしかめ、絶対にまちがえないこと。
- 指定されたバッテリー以外は、使用しないこと。



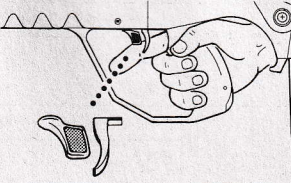
- 使わないときは、マガジンを抜いておくこと。マガジンを抜いても、銃の中に弾が残っている場合があるので、注意して下さい。



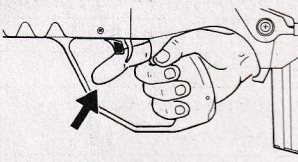
- 雨の中で使用しないこと。
- 水の中におとさないこと。
- シールドさせないこと。



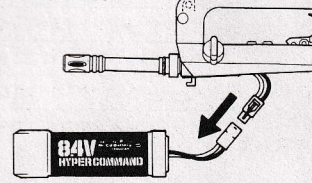
- ふだんは、セフティレバーをきかせておき、撃つ瞬間まで解除しないこと。



- 発射する方向に人や動物がいないか、確かめましょう。撃つ瞬間までトリガーに指はかけないこと。



- 使わないときには、バッテリーをはずしておくこと。



●別売パーツ、アクセサリパーツの注文は

★パーツをお求めの方は、右のパーツ表から必要パーツのNo.、パーツ名、個数を紙に記入し、代金、送料と共に小為替、又は現金書留にて当社迄お申し込み下さい。(消費税は含まれておりませんので価格に1.03をかけて下さい)

★複数ご注文される場合の送料はあらかじめお問合わせ下さい。

★パーツ名、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号は、はっきりとお書き下さい。不明瞭な場合は発送できません。

(部品や料金は予告なしに変更する場合がありますので、ご了承下さい。)

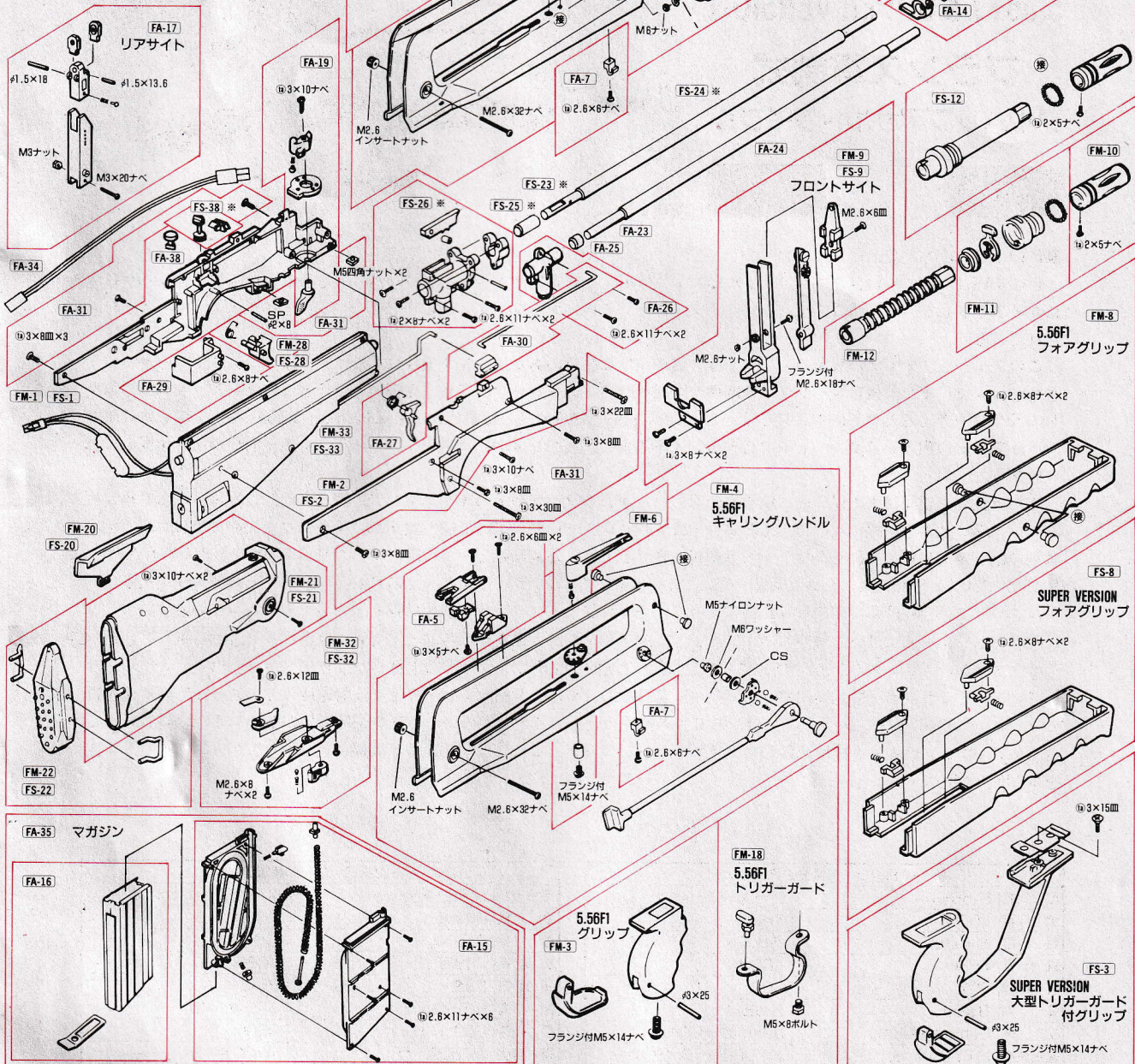
| No. | パーツ名 | 定価 | 送料 |
|-------|----------------------|-------|-----|
| FM-1 | フレーム左 | 800 | 250 |
| FS-1 | SVフレーム左(塗装済) | 980 | 250 |
| FM-2 | フレーム右 | 800 | 250 |
| FS-2 | SVフレーム右(塗装済) | 980 | 250 |
| FM-3 | グリップセット | 500 | 250 |
| FS-3 | SVグリップセット | 1,000 | 250 |
| FM-4 | キャリングハンドルセット(パイポッド含) | 5,200 | 600 |
| FS-4 | SVキャリングハンドルセット(塗装済) | 4,800 | 600 |
| FA-5 | 夜間用リアサイトセット | 300 | 120 |
| FM-6 | アジャストレバーセット | 600 | 120 |
| FA-7 | コード止めセット | 150 | 120 |
| FM-8 | フォアグリップセット(組立済) | 1,100 | 250 |
| FS-8 | SVフォアグリップセット(組立済) | 1,250 | 250 |
| FM-9 | フロントサイトセット(組立済) | 650 | 120 |
| FS-9 | SVフロントサイトセット(組立済) | 850 | 120 |
| FM-10 | フラッシュサプレッサーセット | 750 | 120 |
| FM-11 | アジャストリングセット(組立済) | 1,000 | 120 |

株式会社 東京マルイ 〒120 東京都足立区綾瀬5-17-1

FA-MAS 5.56 F1 & FA-MAS SUPER VERSION パーツリスト

■FA-MAS 5.56F1パーツはFM-〇〇
 スーパーバージョンパーツは FS-〇〇
 共通のパーツは FA-〇〇
 と表記してあります。

※印はホップアップタイプのみです。



| No. | パーツ名 | 定価 | 送料 |
|--------|-----------------------|-------|-----|
| FM-12 | バレル | 850 | 250 |
| FS-12 | SVバレルセット(組立済) | 2,400 | 250 |
| FA-13 | コッキングレバーセット(組立済) | 900 | 250 |
| FA-14 | コッキングスプリングセット | 250 | 120 |
| FA-15 | マガジン内部(組立済) | 1,000 | 250 |
| FA-16 | マガジン外ケース | 1,200 | 250 |
| FA-17 | リアサイトセット(組立済) | 700 | 120 |
| FM-18 | トリガーガードセット | 400 | 120 |
| FA-19 | セフティセット | 600 | 120 |
| FM-20 | ポートカバー | 200 | 250 |
| FS-20 | SVポートカバー(塗装済) | 300 | 250 |
| FM-21 | ストックセット | 1,500 | 250 |
| FS-21 | SVストックセット(塗装済) | 1,800 | 250 |
| FM-22 | ストックバットプレートセット | 500 | 175 |
| FS-22 | SVストックバットプレートセット(塗装済) | 750 | 175 |
| FA-23 | アルミバレル | 500 | 250 |
| FS-23※ | SVホップアップ真鍮バレル | 3,800 | 250 |

| No. | パーツ名 | 定価 | 送料 |
|--------|--------------------------|--------|-----|
| FA-24 | 鉄パイプ | 700 | 250 |
| FS-24※ | SVホップアップ用鉄パイプ | 700 | 250 |
| FA-25 | チャンパーバックキ | 50 | 120 |
| FS-25※ | SVホップアップ用チャンパーバックキ | 300 | 120 |
| FM-26 | チャンパーパーツセット | 200 | 120 |
| FS-26※ | SVホップアップチャンパーパーツセット | 1,200 | 120 |
| FA-27 | トリガーセット | 500 | 120 |
| FM-28 | マガジンキャッチセット | 200 | 120 |
| FS-28 | SVマガジンキャッチセット | 200 | 120 |
| FA-29 | ジョイントベースセット | 150 | 120 |
| FA-30 | ロッドジョイントセット | 250 | 120 |
| FA-31 | フレーム用ナット、スプリングピンセット | 350 | 120 |
| FM-32 | セレクターベースアッセンブル(ネジ付) | 500 | 120 |
| FS-32 | SVセレクターベースアッセンブル(ネジ付) | 500 | 120 |
| FM-33 | メカBOXアッセンブル(セレクターベース含) | 12,000 | 600 |
| FS-33 | SVメカBOXアッセンブル(セレクターベース含) | 12,000 | 600 |
| FA-34 | コードセット | 350 | 120 |

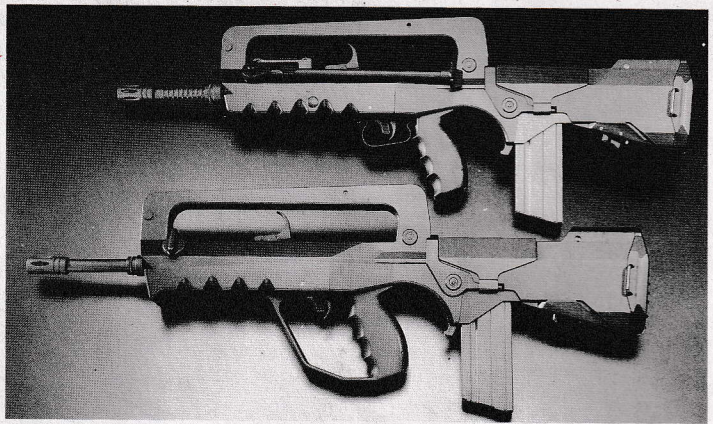
| No. | パーツ名 | 定価 | 送料 |
|--------|-------------------------|-------|-----|
| FA-35 | FA-MAS用スベアマガジン | 2,200 | 250 |
| FA-36 | FA-MAS用300連射マガジン | 3,800 | 250 |
| FA-37 | チャージャーセット(充電用コネクタ付) | 600 | 175 |
| FA-38 | ホルカバ | 150 | 120 |
| FS-38※ | SVアジャスター④ | 150 | 120 |
| FM-39 | FA-MAS用スリングベルト | 900 | 175 |
| | 8.4V1300mAhニカドバッテリー | 4,800 | 360 |
| | 8.4Vニカドバッテリー充電器 | 2,200 | 360 |
| | 15Aガラス管ヒューズ(3本セット) | 200 | 120 |
| | メテナスグリスセット(200g×38g×2本) | 600 | 120 |
| | 電動ガン対応0.25g BB(1000発入) | 850 | 360 |
| | 電動ガン用コネクターセット(3本セット) | 480 | 250 |
| | ニカドバッテリー充電器 | 950 | 250 |
| | レーザーサイト | 9,800 | 250 |
| | ビームライト | 3,400 | 250 |
| | バレルマウント | 1,600 | 250 |

FA-MAS

AUTOMATIC ELECTRIC GUN SERIES

5.56 F1 & SUPER VERSION

フランス軍制式 ブルパップアサルトライフル



■FA-MASプロフィール

FA-MAS(ファーマス)は、フランス軍が1979年に採用した制式アサルトライフル(突撃銃)である。機関部をグリップ後方にレイアウトした、いわゆるブルパップタイプであり、その特異なルックスから“トランペット”というニックネームが付けられている。

このブルパップタイプの最大のメリットは、命中精度に影響のある銃身長を犠牲にしなくても銃の全長をコンパクトにできるという点、また前後重量バランスの関係から発射時のコントロールが容易な点等いくつか挙げられるが、実戦での取り回しやすさを考えると理想的な設計と言える。しかもFA-MASの場合は性能面でも文句なく、実銃のスペックを見る限り300mで40cm以内というグルーピングは充分以上のもので、毎分1,000発(毎秒16発)というフルオート時の連射速度も特筆に値する。

当初は性能を疑問視する保守的な銃器専門家もいたが、パラシュート部隊やコマンド、特殊部隊等で配備されはじめ、現在ではフランス軍第一線部隊のほとんどに行き渡り、すでに100,000丁以上が生産されたという。また先の中東における湾岸戦争では、多国籍軍に参加したフランス軍精鋭部隊とともに、外人部隊として入隊していた日本人を含む兵士たちもこのFA-MASで武装。平和回復のために活躍した。これによってアサルトライフルとしてのFA-MASは、その優秀性を見事にバトルブーフ(実戦証明)で印象付けたと見えよう。今や世界トップクラスの地位は揺るぎないものとなっている。

FA-MASシリーズにはいくつかのバリエーションが存在するが、東京マルイでは、伏射をフォローするガッチリとしたバイポッド付きのスタンダードFA-MAS「5.56 F1」と、機能的で情悍なスタイルの大型ハンドガードが目を引く「スーパーバージョン」をモデルアップ。実銃のディテールはもちろん、高性能電動ユニットにより連射速度まで実銃と同等の性能を得ている。また「スーパーバージョン」では、BB弾の特性に合わせてホップのかかり具合を簡単に調整できる、業界初の「可変ホップアップシステム」を標準装備したタイプもラインアップ。これにより飛距離が大幅にアップし、ゲームでのバトル性を飛躍的に高めている。

FA-MASシリーズ電動エアガンデータ

| 型名 | 5.56-F1 | スーパーバージョン |
|------|-----------------|-----------------|
| 全長 | 757mm | 760mm |
| 重量 | 約3.0kg | 約2.8kg |
| 銃身長 | 488mm | 488mm |
| 装弾数 | 60発 | 60発 |
| 弾丸 | 6mmBB | 6mmBB |
| 初速 | 90m/秒(軽量弾) | 90m/秒(軽量弾) |
| 連射速度 | 約1,000発/分(8.4V) | 約1,000発/分(8.4V) |

FA-MASシリーズ実銃データ

| 型名 | 5.56-F1 | スーパーバージョン |
|------|-----------|-----------|
| 全長 | 757mm | 760mm |
| 重量 | 3.76kg | 約3.68kg |
| 銃身長 | 488mm | 488mm |
| 装弾数 | 25発 | 25発 |
| 弾丸 | 5.56mm×45 | 5.56mm×45 |
| 初速 | 960m/秒 | 960m/秒 |
| 連射速度 | 1,000発/分 | 1,100発/分 |

ご使用上の注意

- 改造・分解は、絶対にしないこと。修理は、お買い上げの店か、当社まで。
- 指定されたバッテリーと、それに対応する充電器以外は、使用しないこと。
- 弾は、当社の6mmBB弾以外は使用しないこと。
- 他社メーカーのBB弾を使用して発生した故障・事故については、当社では一切の責任を負いません。それらの修理費用は、お客様の負担となります。
- まちがった使用方法・取り扱いによって発生した事故・事件・故障・ケガについては、当社では一切の責任を負いません。